

SPORTident AIR+

12. NOV 2016 TALLINN

Mis on SPORTident Air+ ?

- ▶ Puutevaba märkesüsteem OJ, RO, SO jaoks
- ▶ Uus aktiivosaga (patarei ja elektroonikaga) SIAC kiip
- ▶ Märke fikseerimise kaugus sõltub kasutatavatest SI jaamadest
- ▶ Saab kasutada ka ajavõtusüsteemina jooksu- suusa- ratta jne võistlustel
 - ▶ Maks täpsus 0.1sek
 - ▶ Maks kiirus 40km/h
- ▶ Võistlusel kombineeritud märkeviiside kasutamine



SI aktiivkaart SIAC

- ▶ Kombineeritud kaart puutevabaks (aktiiv) ja tavalise märkesüsteemi (passiiv) jaoks.
- ▶ Numbrite vahemik 8 000 000- 8 999 999.
- ▶ 128mälupesa (+NSF), 60/50ms märke registreerimiseks
- ▶ Punane LED ja summer märke fikseerimisel
- ▶ Patarei – kestab ~4a (40x4 starti). Vahetuse hind 12€
- ▶ Aktiivosa käivitab CHECK või Air ON funktsioon – vilgub roneelne LED
- ▶ Töötab ~20h viimasest a/p märkest
- ▶ Puutevaba märke kaugus sõltub jaamast, mitte kaardist.
- ▶ Nullimine <0.5sek, Mahalugemine ~4sek





SI kaarte on erinevates värvides

SI jaamad?

- ▶ Standardised BSF7 ja BSF8
 - ▶ ~50cm kauguselt
 - ▶ Patarei ~120 AIR võistlust
- ▶ Ainult puutevabaks
 - ▶ BS11BS blue : 180cm
 - ▶ BS11BL : 3m/2x3m
 - ▶ BS11GroundLoop: 6m
- ▶ BS11 jaamas on laetav aku - tööaeg ~75..85h
 - ▶ 4x12h



Versioonid versioonid

- ▶ SIAC FW ≥ 4.0 , SRR ≥ 4.0
- ▶ SI Jaamad
 - ▶ BSx7/8 ≥ 6.00
 - ▶ BS11 ≥ 3.12
- ▶ Viimane
 - ▶ BSF8/7 tarkvara versioon 6.56 (oktoobrist)
 - ▶ BSF11 3.20
- ▶ Tungivalt soovitatav kasutada sama versiooni kõigis jaamades.



Kuidas töötab puutevaba märkimine?

- ▶ SI jaam – majakas
 - ▶ Saadab eetrise info aja ja KP kohta
- ▶ SI kaart – vastuvõtja
 - ▶ Kuulab eetrit ja salvestab oma mällu info KP/vaheaja punktist
 - ▶ Tagasiside võistlejale ainult SI kaardi poolt
 - ▶ Lisaks saadab info märkest teist raadiokanalit pidi kuulajatele.



SI jaama seaded

- ▶ SI jaamade programmeerimiseks – SI Config + programm
 - ▶ Laetav SI koduleheküljelt
- ▶ 2 režiimi
 - ▶ Ajavõtt (timing)
 - ▶ Märkesüsteem (punching)
- ▶ SI puutevabad funktsioonid
 - ▶ BC Control
 - ▶ BC Start
 - ▶ BC Finish
 - ▶ SIAC ON ja SIAC OFF
 - ▶ SIAC Battery TEST
 - ▶ Ja kõik tavapärased funktsioonid

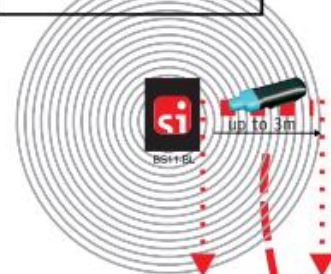


SI AIR Ajavõtuks

Aeg fikseeritakse kui levi on kõige tugevam

Kaart piiksub kui aeg on fikseeritud!

BC-START



BC-Control I



10. What is timing mode?
In Timing mode, the punching time of the SIAC will be recorded at the maximal field strength. This method enables exact timing at START, FINISH or at every CONTROL point. A short feedback signal indicates timing process.

BC-Control II



BC-FINISH

In Timing mode
SIAC records time
when the signal is
strongest.

(it acts like a
virtual start / finish line)

SI AIR Märksüsteemiks

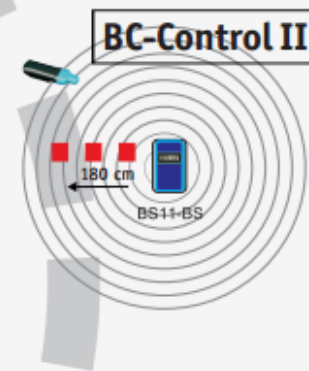
Kiip annab märku kui on lähenedud punktile

Märke registreeritaks kohe



11. What is punching mode?
In Punching mode time is recorded, when SIAC enters stations active field. SIAC's feedback signals stay active as long as SIAC stays in stations active area.

In Punching mode
SIAC records
time immediately
when entering
stations active area.



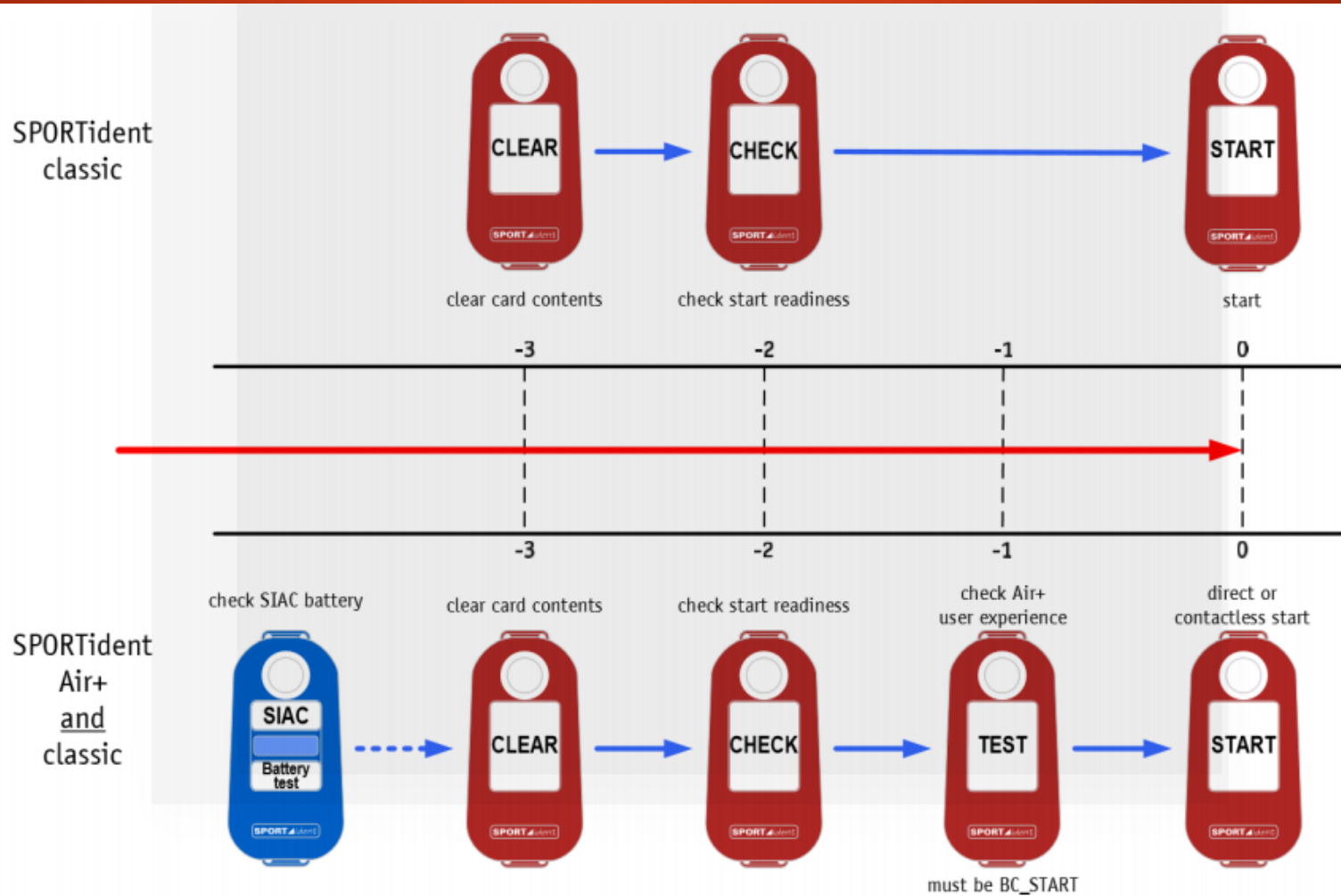
ADVICE : When configuring BS11 stations timing or punching mode can be selected by setting a flag in SI-config. It is recommended that the BG-FINISH station as well as the BC - START station are always used in Timing mode.

SI-Air ettevalmistamine

- ▶ Jaamade programmeerimine ja kella seadistamine
- ▶ Kontrollimine!!
 - ▶ Programmeerimise logi
 - ▶ Reaalne testimine
- ▶ Jaamade käivitamine !
- ▶ Paigaldus
 - ▶ RO/SO
 - ▶ Lukud... metall jms segav materjal
- ▶ Kontroll läbimine (magnet !)
- ▶ Välja lülitamine (BSF jaamad OFF)
 - ▶ Ära unusta tavareziimile tagasi programmeerimast!
- ▶ Hoiustamine bsf7/8 !



START – SI jaamad



Finiš

- ▶ Finiši lahendus
 - ▶ BS11 BL – 3m+3m
 - ▶ Kui ajavõtt sekundi täpsusega
 - ▶ BS11 BL - nn väravana – 3m
 - ▶ Võimaldab täpsemat ajavõttu
 - ▶ BS11 Groundloop – kuni 6m
 - ▶ Kiir + BS11BL/GL identifitseerimiseks
 - ▶ Tagab suurema reeglitekohase täpsuse



Raadio KP

- ▶ Erisus tava märkest – info saadab välja SIAC ja see on vaja kinni püüda
 - ▶ Jaama konfiguratsioonis tuleb Radio lubada
 - ▶ 3 võimalust
- ▶ Vastuvõtuks SI-SRR dongled – vaja 2tk RED/BLUE channel
- ▶ Võimalik ka puutevaba mahalugemine



Tähelepanu!

- ▶ SIAC kaart peab olema nullitud!
- ▶ Ja aktiveeritud CHECK/KONTROLL jaamaga
- ▶ SI jaama **tööaeg** puutevabas režiimis peab olema käivitamisest kuni **võistluse lõpuni!!**
- ▶ BS11 SI jaam aktiveeritakse magetiga (vanematel nupust)
 - ▶ Jaam lülitub välja peale määratud aja möödumist
 - ▶ Või magetiga/nupust käsitsi lülitades
- ▶ BS7/8 jaam aktiveeritakse **pasiivkaarti** auku pannes
 - ▶ ServiceOFF kaart käivitab ainult 10ks minutiks
- ▶ SI jaamad peaks olema üksteisest vähemalt 2x levi ulatuse kaugusest.



Reeglid

KP sisustus: IOF reeglites on OJ märke tegemise kauguseks määratud ~30cm (BSF7/8), EOLi reeglid ei täpsusta. ~~Teiste alade kohta ma kaugust ei leidnud~~

IOFi täiendavas dokumendis on toodud, et BS11 jaamu võib kasutada ainult RO võistlustel. OJ ja SO korral võib kasutada puutevaba märkesüsteemina BSF7/8 jaamu

<http://orienteering.org/wp-content/uploads/2012/08/IOF-Approved-Electronic-Punching-Systems-April-2016.pdf>

EOI 21.10 Juhul, kui ajavõtusüsteemina kasutatakse SPORtident puutevaba märkesüsteemi Air+, **peab korraldaja kasutama sellega paralleelselt läbi terve võistluse sõltumatut dubleerivat ajavõtusüsteemi.**



Dubleeriv ajavõtusüsteem !?!

- ▶ Äkki veab?
- ▶ Keegi kellaga?
- ▶ Videokaamera?

- ▶ Kiir/nupp ja aja salvestamine
- ▶ Spetsiaalne foto/video lahendus



Millega veel vaja arvestada

- ▶ Nn Backupi puudumine
 - ▶ Passiivmärged, kui aktiivosa ei ole aktiveeritud või ei tööta
 - ▶ R-lahter kaardil – kompostiga jälje tegemine
- ▶ BS11 jaamade täpsus ja kellade sünkroniseerimine
- ▶ BS11BL – gate mode probleemid
- ▶ Online ajavõtuks on vaja uued seadmed
 - ▶ Täna veel ei ole
- ▶ Eestis ei ole BS11 GL "matti"



Esinenud probleemid

- ▶ Oluline on aktiveerimine ja enne starti!
- ▶ Jaamade aktiveerimine (BS11)
- ▶ Kaardi patarei saab tühjaks
- ▶ Jaama aku saab tühjaks
- ▶ Võistleja ei tohi sattuda finiši alale (või lähedale) võistluse käigus
- ▶ (Odavad) inverterid
- ▶ LED lambid (MTBO)
- ▶ Veekindlus vanemate SIAC kaartidel
- ▶ Mõned müstilised mahalugemise probleemid
- ▶ Valesti programmeeritud, liiga lühike tööaeg



Viited ja info

- ▶ <https://www.sportident.com/>
 - ▶ >> SUPPORT >> Documents
- ▶ <https://tak-soft.com/sportident/korraldaja/siir/index.php>
- ▶ <http://orienteering.org/wp-content/uploads/2010/12/SPORTident-Advice-for-Event-Advisers-and-Controllers-September-2016.pdf>



Küsimusi on?